

FEDERMETANO

***FOCUS SULLA POLITICA NORMATIVA E
AGGIORNAMENTO LINEE GUIDA
SU D. LGS. 257/2016***

Workshop

Evoluzioni tecniche e normative del mondo metano

Licia Balboni

Presidente

CHI È FEDERMETANO

Nata nel 1948, è la principale associazione dei distributori e trasportatori di metano per auto in Italia, e si caratterizza per una significativa presenza sull'intero territorio nazionale.



COMPARTI FEDERMETANO: SERVIZI OFFICINE AFFILIATE

Per potere essere competitivi nelle iniziative utili per il settore, è fondamentale unirsi per contare di più.

Per questo FEDERMETANO dal 2009 ha creato un **servizio di affiliazione dedicato specificatamente alle officine** specializzate del settore, che possa essere utile alle stesse per proporsi sfruttando maggior visibilità e confrontarsi con gli operatori del settore per dare e ricevere informazioni utili per svolgere con risultati la propria attività.

SERVIZI OFFICINE AFFILIATE

Federmetano propone alle officine operanti nel settore delle trasformazioni auto un apposito servizio in abbonamento annuale, che prevede:

- comunicazioni periodiche;
- assistenza informativa tecnica da parte del responsabile di comparto;
- assistenza problematiche serbatoi con Gestione Fondo Bombole Metano;
- gruppi di acquisto di serbatoi nuovi di veicoli di serie;
- sconti su servizi e corsi (**sopralluoghi per "autorizzazione alla prova idraulica" rilasciata dalla MCTC**, corsi officine, corsi secondo la tabella CUNA, corsi sicurezza);
- **segnalazione tramite mappa agli utenti sul sito istituzionale delle officine affiliate** che svolgono revisione bombole e trasformazione a gas metano degli autoveicoli;
- **disponibilità, per ogni officina, di una pagina web dedicata** con indicazione dei contatti e dei servizi offerti, comprensiva di foto della propria attività;
- accesso a informazioni tecniche, legislative e norme specifiche tramite l'area riservata sul sito Federmetano.

COMPARTI FEDERMETANO: CARRI BOMBOLAI

- ✓ Composto da 19 associati con punti di carico distribuiti su tutto il territorio nazionale.
- ✓ In totale dell'intero comparto è composto da circa 130 carri.
- ✓ Altri dati significativi del comparto:
 - potenzialità di trasporto del comparto circa 800 mila mc/giorno

TRASPORTO DI METANO COMPRESSO



Le forniture eseguite dai carri bombolai possono essere di due tipi:

- **emergenziali per manutenzioni / interruzioni delle reti di trasporto** (Servizio Alternativo Codice di Rete di Snam Rete Gas). La richiesta di fornitura è dovuta a manutenzione della rete di trasporto e distribuzione che preveda la sospensione dell'erogazione del gas naturale, a danneggiamenti alla rete per fattori esterni (alluvioni, terremoti, dissesti idrogeologici) e all'erogazione a utenti di particolare importanza che necessitano di continuità della fornitura;
- **commerciali per uso civile, industriale e autotrazione**. La richiesta perviene da soggetti (pubblici e privati) che necessitano di gas naturale, in assenza della rete dei gasdotti (eccessivi costi di allacciamento), per forniture anticipatorie in attesa dell'arrivo della rete oppure per applicazioni sperimentali o di avviamento (es. incentivazione biometano).

Federmetano è parte attiva nella stipula e nella gestione di accordi per la fornitura emergenziale di gas naturale con carro bombolaio in occasione di interventi sulle reti di Snam Rete Gas, Società Gasdotti Italia SpA e Netenergy Service srl e di segnalazione ai propri associati di aziende pubbliche o private con necessità di tale Servizio.

LO STATO DEL SETTORE METANO AUTOTRAZIONE



Circolante:

Oltre **970.000** veicoli a metano
(dati ACI - AREA STATISTICA - anno 2015)

Immatricolato:

≈ **44.000** veicoli a metano (dati UNRAE - genn/dic 2016)

Calo 30% rispetto a genn/dic 2015!

Trend peggiorato a gen/feb 2017 (-40%)



Consumi:

≈ **1.052 mln/mc consumati** nell'anno 2016
calo 0,9% rispetto all'anno 2015



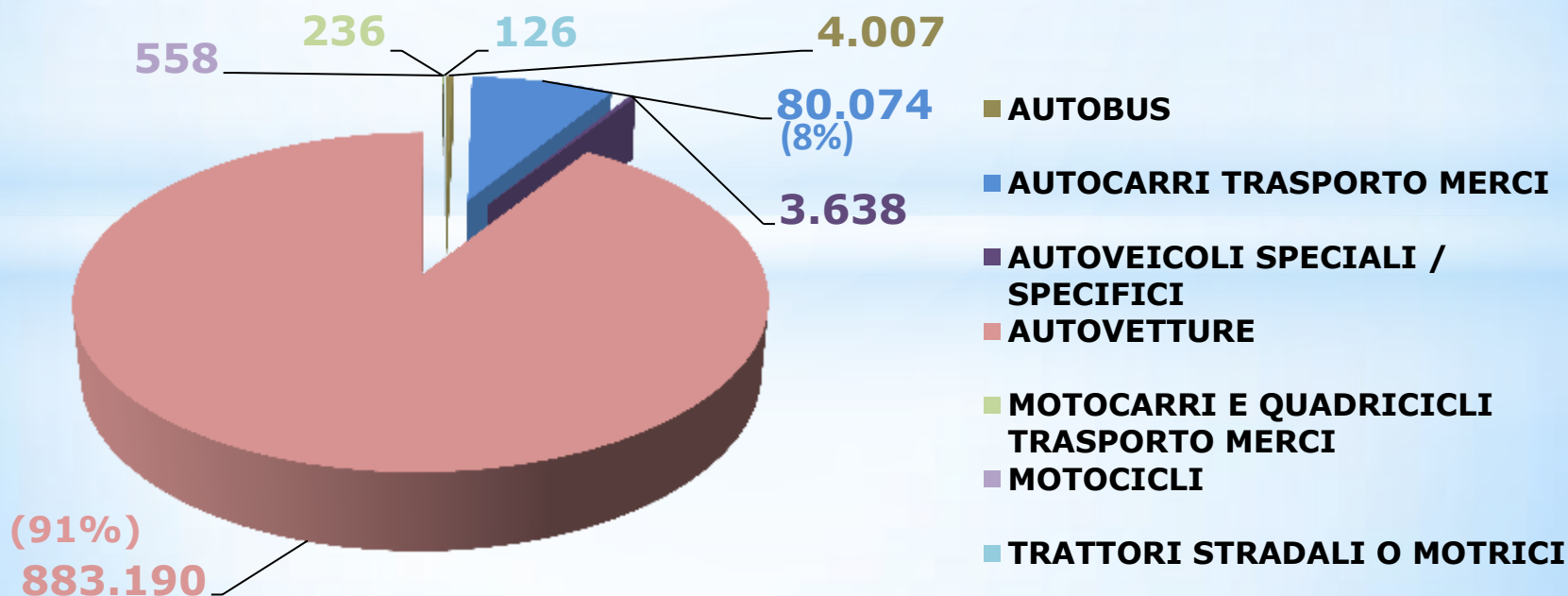
Rete distributiva:

1.167 impianti in totale,
di cui **43** autostradali
(dati febbraio 2017)

LO STATO DEL SETTORE: CIRCOLANTE

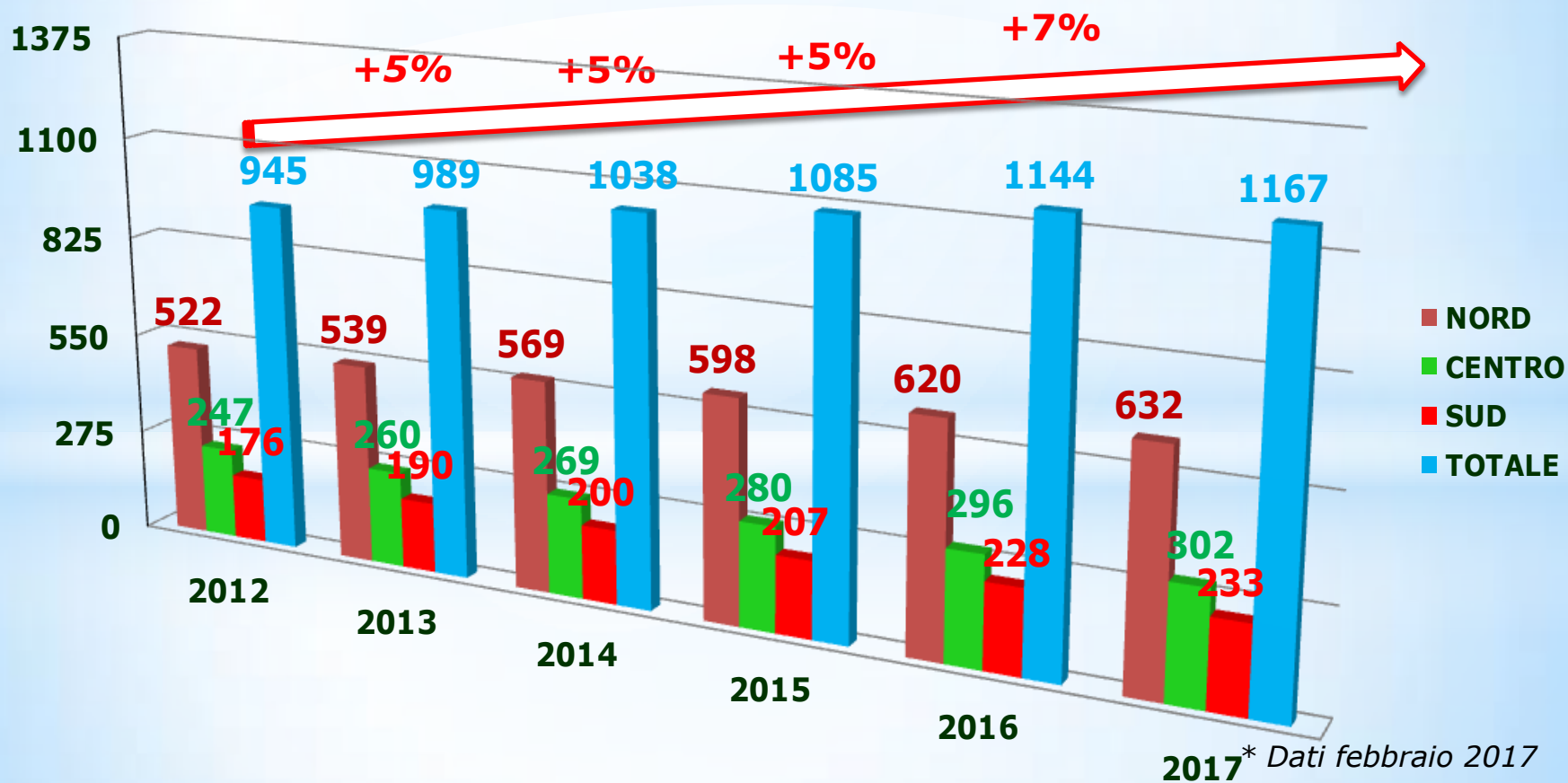
CIRCOLANTE	2013	2014	2015	+/- % 2014/2015
TOTALE	49.013.140	49.150.466	49.488.493	0,69
A METANO	852.549	917.858	971.831	5,88

COMPOSIZIONE CIRCOLANTE A METANO 2015



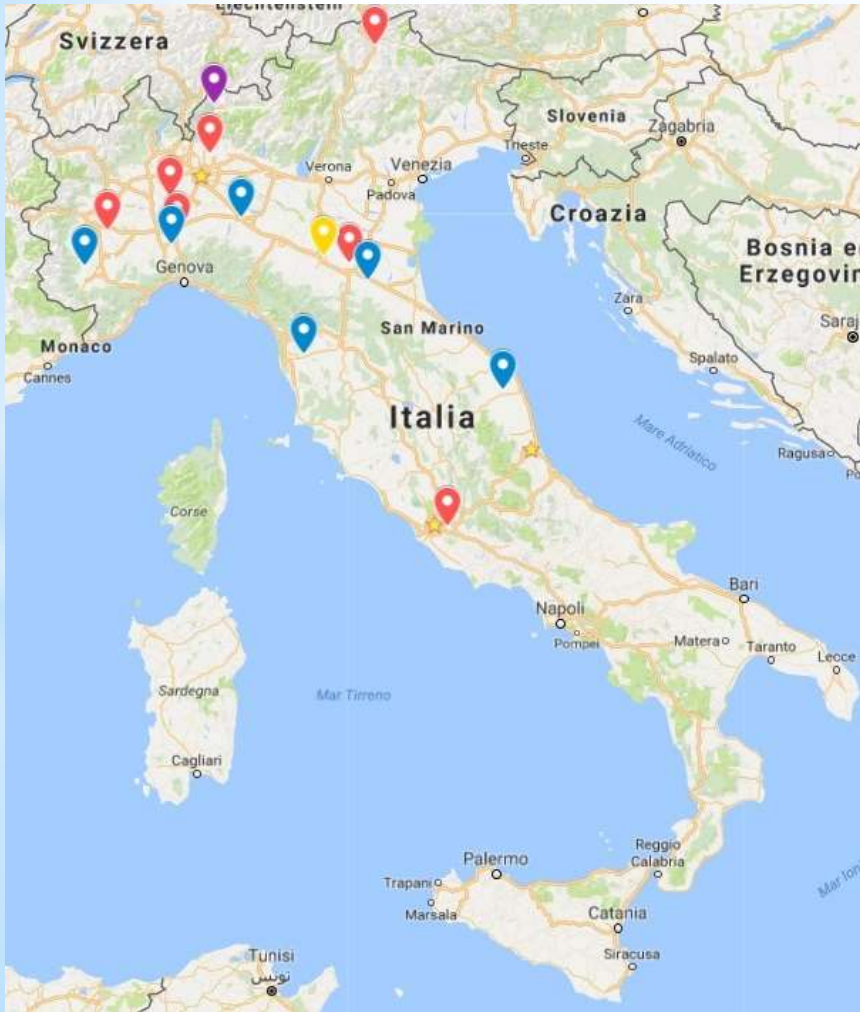
Elaborazione dati ACI - AREA STATISTICA - dati riferiti a tutte le classi di veicoli

LO STATO DEL SETTORE : LA RETE DISTRIBUTIVA CNG e LNG




La rete distributiva metano è quasi triplicata negli ultimi 15 anni

LO STATO DEL SETTORE LNG IN ITALIA: RETE DISTRIBUTIVA



N° 15 impianti già presenti sul territorio nazionale di cui:

 **7 impianti L-CNG** per il rifornimento CNG alle auto, potenziabili per il rifornimento liquido-liquido se richiesto dal mercato;

 **1 impianto L-LNG** aperto solo per mezzi convenzionati

 **6 impianti L-LNG/CNG**

 **1 impianto a Modena privato** utilizzato dalla flotta di bus della città.

In costruzione/progetto:

- Tre cantieri per 3 nuovi distributori GNL (Modena, Parma e Padova);
- 18 procedure autorizzative;

MISURE LEGISLATIVE PER SVILUPPO SETTORE - DAFI

D. Lgs. 16.12.2016 n. 257

Recepimento DAFI

Punti principali per lo sviluppo del GNL:

- ✓ Previste misure di **semplificazione** per il rilascio delle autorizzazioni necessarie alla realizzazione degli **stoccaggi Small Scale**, non presenti ora in Italia;
- ✓ Entro 12 mesi dall'entrata in vigore del Decreto legislativo, adozione della **norma tecnica di prevenzione incendi per gli impianti fissi di distribuzione carburante per autotrazione alimentati da serbatoi fissi di GNL**;
- ✓ Entro il 31/12/2025, realizzazione di un **numero adeguato di punti vendita di GNL** lungo le tratte italiane della rete centrale TEN-T per assicurare la **circolazione di veicoli pesanti alimentati con metano liquido**;
- ✓ Consentita apertura di nuovi **impianti monoprodotto GNC/GNL + elettrico**;

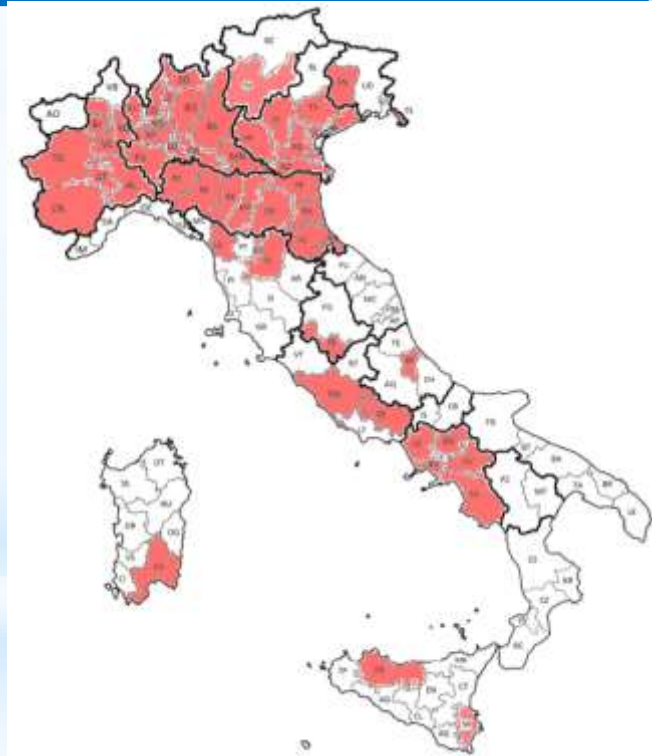


Rete centrale TEN-T

MISURE LEGISLATIVE PER SVILUPPO SETTORE - DAFI

Punti principali per lo sviluppo del GNC/GNL:

- ✓ **Obbligo di installazione** di colonnine di ricarica elettrica e di **GNC o GNL**, anche in esclusiva modalità self service, **per impianti nuovi e in ristrutturazione totale**;
- ✓ Per **distributori stradali esistenti al 31/12/2015 con erogato superiore 10 mln litri** (di benzina e gasolio) **nel 2015** e ricadenti nelle Province indicate in figura: **obbligo di presentare – entro il 31/12/2018 – un progetto di potenziamento** con colonnina di ricarica elettrica e **GNC o GNL da realizzare nei successivi 24 mesi**;
- ✓ Per **distributori stradali esistenti al 31/12/2017 con erogato superiore a 5 mln litri** (di benzina e gasolio) **nel 2017** e ricadenti nelle Province indicate in figura: **obbligo di presentare – entro il 31/12/2020 – un progetto di potenziamento** con colonnina di ricarica elettrica e **GNC o GNL da realizzare nei successivi 24 mesi**;
- ✓ **Obbligo acquisto** 25% di mezzi ecologici (a CNG/GNL, elettrici e ibridi) nella sostituzione delle flotte pubbliche.



*In rosso le **52 Province** i cui capoluoghi hanno superato il limite delle emissioni di PM10 per almeno 2 anni su 6 nel periodo 2009-2014 (di cui all'Allegato 4 del D. Lgs. 257 del 16/12/2016)*

MISURE LEGISLATIVE PER SVILUPPO SETTORE - DAFI

Alcune misure previste dal **D.Lgs 257/2016** non sono di immediata e diretta applicazione, bensì necessitano di **recepimento da parte delle Regioni** oppure richiedono precisazioni per evitare dubbi e disomogeneità interpretative in fase di attuazione.

Per questo motivo il Gruppo tecnico ristretto delle Regioni ha predisposto un documento di **Linee Guida** per l'applicazione uniforme nelle diverse regioni delle disposizioni del D.Lgs 257/2016. Queste linee guida dovranno essere approvate dalla **Conferenza Unificata Stato-Regioni** e riguarderanno (elenco non esaustivo):

- ✓ Definizione di **ristrutturazione totale d'impianto**;
- ✓ Definizione di parametri comuni per l'individuazione delle **aree svantaggiate**;
- ✓ Precisazioni in merito ai criteri di **deroga all'obbligo di inserimento metano**;
- ✓ Precisazioni sull'**eliminazione** delle **penali di supero della capacità giornaliera**;
- ✓ Adozione di un **sistema sanzionatorio** per i casi di mancata osservanza del D.Lgs 257.

MISURE LEGISLATIVE PER SVILUPPO SETTORE – REGIONE CAMPANIA

NORMATIVA VIGENTE IN REGIONE CAMPANIA:

Legge Regionale n. 8 del 30/07/2013

(provvedimento in attesa di regolamento di attuazione)

Art. 9, comma 7:

*Ai sensi dell'articolo 83-bis, comma 17, del decreto-legge 112/2008, convertito con modificazioni dalla legge 133/2008, **l'installazione e l'esercizio di un impianto di distribuzione di carburanti non possono essere subordinati al rispetto di vincoli** con finalità commerciali, relativi a contingentamenti numerici, alle distanze minime tra impianti e tra impianti ed esercizi o superfici minime commerciali o che pongono restrizioni od obblighi circa la possibilità di offrire, nel medesimo impianto o nella stessa area, attività e servizi integrativi o **che prevedano obbligatoriamente la presenza contestuale di più tipologie di carburanti, incluso il metano per autotrazione, se tale ultimo obbligo comporta ostacoli tecnici o oneri economici eccessivi e non proporzionali alle finalità dell'obbligo.***

MISURE LEGISLATIVE PER SVILUPPO SETTORE – REGIONE CAMPANIA

Necessità di adeguamento al D.Lgs. 257/2016, in base alle Linee Guida interregionali di prossima emanazione:

- ✓ **Obbligo di installazione** di colonnine di ricarica elettrica e di **GNC o GNL**, anche in esclusiva modalità self service, **per impianti nuovi e in ristrutturazione totale**, eccetto quelli ubicate in aree svantaggiate;

In tutte le province della Campania i capoluoghi hanno superato il limite delle emissioni di PM10 per almeno 2 anni su 6 nel periodo 2009-2014, quindi:

- ✓ Per **distributori stradali esistenti al 31/12/2015 con erogato superiore 10 mln litri** (di benzina e gasolio) **nel 2015: obbligo** di presentare – entro il 31/12/2018 – un progetto di **potenziamento** con colonnina di ricarica elettrica e **GNC o GNL da realizzare nei successivi 24 mesi;**
- ✓ Per **distributori stradali esistenti al 31/12/2017 con erogato superiore a 5 mln litri** (di benzina e gasolio) **nel 2017: obbligo** di presentare – entro il 31/12/2020 – un progetto di **potenziamento** con colonnina di ricarica elettrica e **GNC o GNL da realizzare nei successivi 24 mesi.**
- ✓ Criteri di **deroga all'obbligo di inserimento metano;**
- ✓ Adozione di un **sistema sanzionatorio** per i casi di mancata osservanza.

MISURE LEGISLATIVE PER SVILUPPO SETTORE - SEN

Aggiornamento Strategia Energetica Nazionale (SEN)

Federmetano partecipa ai lavori di aggiornamento della Strategia Energetica Nazionale (risalente al 2013), condotti dal Ministero Sviluppo Economico.

Misure proposte:

- ✓ Mantenimento degli **attuali livelli di accisa**;
- ✓ Misure per **indirizzare lo sviluppo della rete CNG/LNG/biometano in aree di carenza**;
- ✓ **Modifiche normative**: variazione regime penali (CG), flessibilizzazione conferimento capacità di trasporto, semplificazione e velocizzazione allaccio metanodotti, modifiche tariffa di accesso alla rete di distribuzione;
- ✓ Armonizzazione delle norme regionali in materia di **tassa automobilistica**.

MISURE LEGISLATIVE PER SVILUPPO SETTORE – ROADMAP 2030

Roadmap Mobilità Sostenibile 2030

Federmetano partecipa ai lavori del Tavolo istituzionale per la **Roadmap Mobilità Sostenibile 2030**, che vede coinvolti Ministeri, associazioni di categoria e case automobilistiche.

Obiettivo: definire un **documento di policy** finalizzato a consentire al Governo e al Paese di far fronte agli impegni assunti in ambito internazionale in termini di **riduzione delle emissioni inquinanti**.

Neutralità tecnologica: il documento prende in esame un **mix di soluzioni (metano, gpl, elettrico, idrogeno, ecc.)** utili al conseguimento dell'obiettivo.

FEDERMETANO

Grazie per l'attenzione

Federmetano – Federazione Nazionale

Distributori e trasportatori di metano

info@federmetano.it – www.federmetano.it
